

Positionspapier B320 – Verkehrslösung

Termin 9. 4. 2008, 11 Uhr 30 bis 12 Uhr 30

Ort: Burg, MMag. Dr. Dumpelnik, Verkehrsreferent von LH Franz Voves

Teilnehmer: August Singer (GR LIEB), Dr. Rolf Seiser (Obmann NETT), Moreau (Koordinator Intermodale Verkehrsplanung Ennstal), Barbara Stangel (NETT-Pressereferentin)

Verantwortung LH Voves:

Wir erwarten uns von Landeshauptmann Voves, dass er in der Ennstaler Verkehrsfrage sensibel reagiert, den Entscheidungsprozess wieder auf ein realitätsbezogenes Niveau bringt und den Vorschlag von LR Edlinger-Ploder kritisch evaluiert und nachstehende Kriterien einfordert.

1. Die „Intermodale Verkehrsplanung Ennstal“ soll im Entscheidungsprozess zwingend der Ennstal-Verkehrslösung zugrunde liegen.
2. Ein zweistreifiger Bestandskorridor muss zusätzlich zum vierstreifigen Mittelkorridor untersucht werden. Ebenso der Kapazitätzuwachs und die Aufnahmefähigkeit der bis 2016 durchgehend mit 2 Tunnels ausgebauten, alpenquerenden A9.

In Liezen soll bei einem 2-streifigen Bestandskorridor die bestandsnahe Trassenführung („Kalsbergervariante“) neu untersucht werden.

In Wörschach soll die „Rinderervariante „(zweistreifiger Bestandsausbau) als Alternative zum vierspurigen Korridor entlang der Bahntrasse zugelassen werden.

3. Verkehrslenkungsmaßnahmen müssen mitberücksichtigt werden:

Routenbindung auf die A 9 für den LKW-Durchzugsverkehr gemäß Anfragebeantwortung vom 9. 7. 1993 anlässlich der Sonderlandtagssitzung zur Causa Ennstasse durch die damalige Wirtschafts-LR Klasnik : *„Ich selbst habe mehrfach betont, dass – nach Fertigstellung der Pyhrnautobahn in Oberösterreich – entsprechend einem ÖVP-Landtagsantrag eine Routenbindung für den Transitverkehr verordnet werden soll. dazu haben wir auch von Seiten des Bundes Unterstützung erhalten.“*¹

4. Mobilitätsplanung

Transportmittelfestschreibung: Alteisen-, Müll-, Holztransporte etc. nur mehr auf der Schiene.

F.d.R.d.A.: Barbara Stangel (NETT-Pressereferentin)

¹ Es gilt das gesprochene Wort. Titel der Anfragenbeantwortung von LR Klasnik (9.7.1993,Sonderlandtagssitzung Ennstasse)